Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 59. Warszawa, 16 listopada 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

294.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1936 r. Nr. P. 5/125/2/36 w sprawie utworzenia Głównej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

§ 1. Powołuję na czas do końca 1937 r., w Ministerstwie Komunikacji Główną, a w każdej dyrekcji okręgowej kolei państwowych okręgową kolejową komisję oszczędnościową.

§ 2. Zakres działania, skład oraz tok prac Głównej i okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych określają załączone regulaminy.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Załącznik 1 do Nr. P. 5-125/2/36.

R E G U L A M I N

Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej Ministerstwa Komunikacji.

§ 1.

Zadanie Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej.

Główna Kolejowa Komisja Oszczędnościowa, zwana w dalszym ciągu niniejszego Regulaminu Komisją, rozpatruje zagadnienia i sprawy z dziedziny kolejnictwa, w celu osiągnięcia w gospodarce P. K. P. maksymalnej nadwyżki wpływów nad wydatkami, przez możliwe zwiększenie wpływów i zmniejszenie wydatków.

§ 2.

Skład i posiedzenia Komisji.

(1) W skład Komisji wchodzą:

1) jako przewodniczący: Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Komunikacji inż. Aleksander Bobkowski,

2) jako członkowie: Dyrektorzy Departamentów: Ogólnego (I), Finansowego (II), Handlowo-Taryfowego (III), Ruchu Kolejowego (IV), Utrzymania i Budowy Kolei (V), Mechanicznego i Zasobów Kolejowych (VI) i Lotnictwa Cywilnego (VIII), Dyrektor Gabinetu Ministra, Dyrektor Biura Personalnego, Dyrektor Biura Wojskowego, Naczelnik Biura Sanitarno-Kolejowego, Naczelnik Biura Pomiarowego, Główny Inspektor Komunikacji, Przewodniczący Komisji Usprawnienia Kolejnictwa M. K. i Generalny Referent Komisji, wyznaczony przez Przewodniczącego Komisji.

(2) W razie nieobecności Przewodniczącego zastępuje go Dyrektor Departamentu Finansowego.

(3) W posiedzeniach Komisji biorą udział jako stali członkowie: Dyrektorzy Departamentów II, III, IV, V i VI, Dyrektor Biura Personalnego, Główny Inspektor Komunikacji, Przewodniczący Komisji Usprawnienia Kolejnictwa i Generalny Referent Komisji.

(4) Inni członkowie Komisji powoływani są przez Przewodniczącego do udziału w posiedzeniach w zależności od rozpatrywanego zagadnienia.

§ 3.

Przedmiot obrad i tryb pracy.

(1) Komisja rozpatruje z punktu widzenia oszczędnościowego, zagadnienia z dziedziny gospodarki P. K. P.:

1) zlecone przez Ministra Komunikacji,

2) podjęte z inicjatywy Podsekretarzów Stanu,

3) proponowane przez poszczególnych członków Komisji,

4) wytyczne prac Komisji Usprawnienia Kolejnictwa z wyjątkiem wytycznych udzielonych Komisji Usprawnienia bezpośrednio przez Ministra Komunikacji,

5) zagadnienia opracowane przez Komisję Usprawnienia Kolejnictwa, co do rozwiązania których Komisja ta nie osiągnęła porozumienia z właściwymi departamentami i biurami M. K.,

6) miesięczne sprawozdania okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych oraz ich wnioski. (§ 8).

(2) Wnioski, o których mowa w ust. (1) pkt. 3, 4 i 5 powinny być przedstawione na piśmie, wraz z uzasadnieniem i nie później, niż na 3 dni przed posiedzeniem Komisji, na którym wniosek ma być rozpatrzony.

(3) Posiedzenia Komisji zwołuje Przewodniczący Komisji w miarę potrzeby, naogół raz w tygodniu, mianowicie na poniedziałek.

(4) O przyjęciu wniosków rozpatrywanych przez Komisję decyduje Przewodniczący Komisji.

(5) Z każdego posiedzenia Komisji sporządza się protokół, którego odpis otrzymują wszyscy członkowie Komisji.

(6) Umotywowane odmienne opinie poszczególnych członków Komisji wpisuje się na ich żądanie do protokółu.

§ 4.

Przedstawianie wniosków Komisji Ministrowi Komunikacji.

Wnioski przyjęte przez Komisję (§ 3 ust. 4) przedstawia Przewodniczący Komisji Ministrowi Komunikacji.

§ 5.

Generalny Referent Komisji.

Do zakresu czynności Generalnego Referenta Komisji należy:

1) udział w posiedzeniach Komisji,

2) rozpatrywanie i referowanie Przewodniczącemu wniosków wpływających do Komisji,

3) ustalanie, na podstawie wskazówek Przewodniczącego, porządku dziennego każdego posiedzenia Komisji,

4) kierownictwo Sekretariatu (§ 6).

§ 6.

Sekretariat Komisji.

(1) Sprawy Komisji prowadzi Sekretariat Komisji.

(2) Sekretarza wyznacza Przewodniczący Komisji.

(3) Niezbędny personel biurowy Sekretariatu przydziela na wniosek Przewodniczącego Minister Komunikacji.

(4) Do zakresu czynności sekretarza Komisji należy:

1) rejestracja wniosków wpływających do Komisji,

2) rozsyłanie porządku dziennego każdego posiedzenia Komisji wszystkim członkom Komisji, nie później, niż na 3 dni przed terminem posiedzenia,

3) sporządzanie protokółów posiedzeń i wysyłanie ich wszystkim członkom Komisji,

4) prowadzenie korespondencji dotyczącej spraw Komisji.

§ 7.

Stosunek Komisji do departamentów i biur M. K. oraz do Komisji Usprawnienia Kolejnictwa.

Na żądanie Przewodniczącego Komisji, departamenty i biura M. K. oraz Komisja Usprawnienia Kolejnictwa obowiązane są przeprowadzać zlecone przezeń prace, dostarczać potrzebnych danych, oraz udzielać wyczerpujących wyjaśnień.

§ 8.

Okręgowe kolejowe komisje oszczędnościowe.

(1) Dla celów określonych w § 1 powołana jest w każdej dyrekcji okręgowej kolei państwowych okręgowa kolejowa komisja oszczędnościowa, na czele której stoi dyrektor kolei państwowych lub jeden z jego zastępców.

(2) Zakres działania, skład oraz tok prac okręgowych kolejowych komisji oszczędnościowych określa osobny regulamin.

Załcznik 2 do Nr. P. 5-125/2/36.

REGULAMIN

okręgowych kolejowych komisyj oszczędnościowych.

§ 1.

Zadanie okręgowej kolejowej komisji oszczędnościowej.

Okręgowa kolejowa komisja oszczędnościowa, zwana w dalszym ciągu niniejszego Regulaminu Komisją, ma na celu zwiększenie wpływów przedsiębiorstwa P. K. P., z równoczesnym zmniejszeniem wydatków i w tym celu dąży do uaktywnienia w jak najszerszej mierze aparatu akwizycyjnego, rozpatruje zagadnienia racjonalizacji pracy i należytego wykorzystania pracowników i materiałów oraz bada wszelkie inne możliwości uzyskania oszczędności w wydatkach jako też zwiększenia przewozów i wpływów.

§ 2.

Skład Komisji.

(1) W skład komisji wchodzą:

1) jako przewodniczący: dyrektor kolei państwowych lub jeden z jego zastępców,

2) jako członkowie: naczelnicy wszystkich służb i biur dyrekcji oraz generalny referent komisji, wyznaczony przez dyrektora kolei państwowych.

(2) W razie nieobecności przewodniczącego zastępuje go wyznaczony uprzednio przez dyrektora kolei państwowych członek komisji.

(3) W posiedzeniach komisji biorą udział jako stali członkowie naczelnicy służb: ruchu, mechanicznej, drogowej, handlowo - taryfowej, kolei wąskotorowych (w D. O. K. P. Warszawa, Wilno, Radom), naczelnik biura personalnego i naczelnik biura finansowego oraz generalny referent.

(4) Inni członkowie komisji powoływani są przez przewodniczącego do udziału w posiedzeniach w zależności od rozpatrywanych zagadnień.

(5) W posiedzeniach komisji mogą brać udział również delegaci Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej.

§ 3.

Przedmiot obrad i tryb pracy Komisji.

(1) Komisja rozpatruje, z punktu widzenia oszczędnościowego, zagadnienia z dziedziny gospodarki poszczególnych służb i biur w okręgu dyrekcji:

1) zlecone przez Główną Kolejową Komisję Oszczędnościową,

2) podjęte z inicjatywy dyrektora k. p. (przewodniczącego komisji),

3) proponowane przez poszczególnych członków komisji,

4) poruszone we wnioskach pracowników kolejowych, zakwalifikowanych do rozpatrzenia przez generalnego referenta.

(2) Wnioski na komisję, o których mowa w ust. (1) pkty 3) i 4) powinny być przedstawiane na piśmie, wraz z uzasadnieniem i nie później niż na 3 dni przed posiedzeniem komisji, na którym wniosek ma być rozpatrzony.

(3) Posiedzenia komisji, zwołuje przewodniczący w miarę potrzeby, naogół raz w tygodniu, z tym zastrzeżeniem, że posiedzenia komisji nie mogą odbywać się w poniedziałek.

(4) O przyjęciu wniosków rozpatrywanych przez komisję decyduje przewodniczący komisji.

(5) Z każdego posiedzenia komisji sporządza się protokół, którego odpis otrzymują wszyscy członkowie komisji.

(6) Umotywowane odmienne opinie poszczególnych członków komisji wpisuje się na ich żądanie do protokółu.

§ 4.

Sprawozdanie z prac Komisji.

Dyrektor kolei państwowych składa Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej najpóźniej 10 dnia każdego miesiąca krótkie sprawozdanie o zarządzeniach wydanych na podstawie wniosków komisji (§ 3 ust. 4) i o osiągniętych na tej podstawie wynikach oraz przedstawia Głównej Komisji wnioski w sprawach przekraczających jego kompetencje.

§ 5.

Generalny Referent Komisji.

Do zakresu czynności generalnego referenta komisji należy:

1) udział w posiedzeniach komisji,
2) rozpatrywanie i referowanie przewodniczącemu wniosków wpływających do komisji,
3) ustalanie, na podstawie wskazówek przewodniczącego, porządku dziennego każdego posiedzenia komisji,
4) kierownictwo sekretariatu (§ 6).

§ 6.

Sekretariat Komisji.

(1) Sprawy okręgowej kolejowej komisji oszczędnościowej prowadzi sekretariat komisji.

(2) Sekretarza komisji oraz niezbędny personel biurowy sekretariatu wyznacza dyrektor kolei państwowych.

(3) Do zakresu czynności sekretarza komisji należy:

1) rejestracja wniosków wpływających do komisji,
2) rozsyłanie porządku dziennego każdego posiedzenia komisji wszystkim członkom komisji, nie później niż na 3 dni przed terminem posiedzenia,
3) sporządzanie protokółów posiedzeń i wysyłanie ich wszystkim członkom komisji,
4) prowadzenie korespondencji dotyczącej spraw komisji.

§ 7.

Stosunek komisji do wydziałów i biur dyrekcji.

Na żądanie przewodniczącego komisji wydziały i biura dyrekcji obowiązane są przeprowadzać zlecone przezeń prace, dostarczać potrzebnych danych oraz przedstawiać wyczerpujące wyjaśnienia.

§ 8.

Udział przewodniczących komisji okręgowych w posiedzeniach Głównej Komisji Oszczędnościowej.

Na wezwanie Przewodniczącego Głównej Kolejowej Komisji Oszczędnościowej przewodniczący komisji okręgowych biorą udział w posiedzeniach Głównej Komisji.

295.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 października 1936 r. Nr. P. 5-134/26/36 o nowym podziale Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na oddziały drogowe.

Z ważnością od 1 grudnia 1936 r. ustanawiam nowy podział Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na oddziały drogowe, uwidoczniony w załączniku.

Na skutek niniejszego zarządzenia należy w tabeli IV zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. Nr. P. 5-134/5-34 w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195) w miejsce rozdziału dotyczącego D. O. K. P. w Poznaniu wpisać treść załącznika do niniejszego zarządzenia.

Załącznik do Nr P. 5/134/26/36.

Siedziba oddziału	Granica Oddziałów Drogowych					Uwagi:
	od km	Stacja—posterunek	do km.	Stacja—posterunek	na liniach (odcinkach)	
Poznań I	173,12	Września	175,69	Września	Chojnice—Zduny	
	66,19	Zbąszyń Przedm.	68,87	Zbąszyń	Leszno—Zbąszyń	
	0,00	Luboń	31,92	Granowo	Luban—Kopanica	
	0,00	Opalenica	0,24	Opalenica	Opalenica—Grodzisk	
	0,00	Poznań	10,00	Ławica	Poznań—Drawski Młyn	
	0,00	Poznań	6,13	Starołęka	Poznań—Łęka	
	0.00	Poznań	26,40	Iłowiec	Poznań—Rawicz	
	0,00	Poznań	77,39	Zbąszyń	Poznań—Zbąszyń Granica Państwa	
	0,00	Poznań	16,00	Gołęczewo	Poznań—Dziembówko	
	0,00	Poznań Wschodni	1,29	Poznań Wschodni	Poznań Wschodni—Bydgoszcz	
	0,00	Poznań Wschodni	0,60	Poznań Wschodni	„ „ —Toruń	
	0,00	Puszczykówko	5,07	Ludwikowo	Puszczykowo—Ludwikowo	Długość budowlana rozpoczyna się od km. 0,057
	236,20	Strzałkowo	303,83	Poznań	Warszawa—Poznań	
	0,00	Zbąszyń	40,00	Garzyn	Zbąszyń—Międzychód	
	0,00	Poznań	0,69	Poznań—Dębiec	Poznań—Poznań Dębiec	
Ostrów	0,00	Kępno	100,00	Kuleje	Kępno—Kalety	
	0,00	„	16,34	Gęsia Górka	„ —Gęsia Górka	
	0,00	„	28,42	Rychtal	„ —Rychtał	Długość budowlana rozpoczyna się od km. 0,088
	139,00	Kalisz	168,88	Ostrów	Koluszki—Ostrów	
	0,00	Ostrów	8,61	Gorzyce Wielkie	Ostrów—Leszno	
	0,00	„	31,90	Pawłów	Ostrów—Pawłów Granica Państwa	
	0,00	Ostrzeszów	28,93	Namysłaki	Ostrzeszów—Namysłaki	
	94,80	Bronów	176,50	Łęka	Poznań—Łęka Granica Państwa	
	157,81	Hanulin	161,29	Kępno Dolne	Hanulin—Kępno Dolne	
	157,76	„	160,31	Kępno	Hanulin—Kępno	
	158,88	„	160,19	Hanulin	Hanulin—Świba	
	0,00	Wieluń	27,40	Praszka	Wieluń—Praszka	
	0,00	„	0,34	Wieluń	Wieluń—łącznica	
Gniezno	144,35	Winiary	173,12	Marzenin	Chojnice—Zduny	
	0,00	Inowrocław	1,15	Inowrocław	Inowrocław—Bydgoszcz	
	0,00	„	23,71	Barcin	Inowrocław—Drawski Młyn	
	0,00	Mogilno	23,90	Barcin	Mogilno—Barcin	
	0,00	„	20,83	Orchowo	Mogilno—Orchowo	
	0,60	Kobylnica	133,07	Suchatówka	Poznań Wschodni—Toruń	
	0,93	Mątwy	55,31	Mogilno	Rąbinek—Mogilno	
	0,00	Winiary	0.60	Winiary	Winiary—Sława	
	0,00	Mątwy	1,22	Mątwy Port	Mątwy—Mątwy Port	

Siedziba oddziału	Granica Oddziałów Drogowych					Uwagi:
	od km	Stacja—posterunek	do km.	Stacja—posterunek	na liniach (odcinkach)	
Leszno	26,30	Godurowo	58,56	Kąkolewo	Jarocin—Kąkolewo	
	0,00	Kobylin	38,54	Rawicz (gran. Państ.)	Kobylin—Rawicz Granica Państwa	
	0,00	Kościan	30,20	Grodzisk	Kościan—Grodzisk	
	28,35	Piaski	29,35	Piaski	Koźmin—Piaski	
	0,00	Leszno	12,82	Lasocice	Leszno—Lasocice Granica Państwa	
	0,00	Leszno	66,19	Stefanowo	Leszno—Zbąszyń	
	31,92	Ptaszkowo	87,12	Kopanica	Luboń—Kopanica	
	0,00	Miejska Górka	7,33	Gostkowo	Miejska Górka—Gostkowo	
	0,00	" "	9,21	Pakosław	" " —Pakosław	
	52,39	Czempiń	53,45	Czempiń	Mieszków—Czempiń	
	0,24	Wiatraki	9,71	Grodzisk	Opalenica—Grodzisk	
	34,19	Dzierżanów	99,71	Leszno	Ostrów—Leszno	
	26,40	Czempiń	104,66	Rawicz	Poznań—Rawicz Granica Państwa	
	0,00	Wolsztyn	8,76	Kębłowo	Wolsztyn—Kębłowo	
	0,00	Gronowo Leszczyńsk.	4,62	Leszno	Gronowo Leszczyńskie—Leszno	
Jarocin	175,69	Chwalibogowo	254,42	Zduny	Chojnice—Zduny Granica Państwa	
	0,00	Jarocin	26,30	Zalesie	Jarocin—Kąkolewo	
	0,00	Koźmin	28,35	Lipie	Koźmin—Piaski	
	0,00	Mieszków	52,39	Borowo	Mieszków—Czempiń	
	8,61	Łąkociny	34,19	Krotoszyn	Ostrów—Leszno	
	6,13	Krzesiny	94,80	Taczanów	Poznań—Łęka	
	0,00	Orzechowo	1,04	Orzechowo Port	Orzechowo—Orzechowo Port	
Wągrowiec	76,56	Studzienki	144,35	Zdziechowa	Chojnice—Zduny	
	0,00	Gołańcz	34,00	Strzelce	Gołańcz—Chodzież	
	23,71	Jadowniki	93,50	Runowo	Inowrocław—Drawski Młyn	
	0,00	Janowiec	25,70	Skoki	Janowiec—Skoki	
	1,29	Czerwonak	122,44	Jasiniec Białebłota	Poznań Wschodni—Bydgoszcz	
	0,00	Szubin	18,79	Żnin	Szubin—Żnin	
	0,60	Puszczynek	39,27	Sława	Winiary—Sława	
Poznań II	0,00	Czarnków	32,33	Ujście	Bzowo Goraj—Ujście	
	34,00	Chodzież	35,24	Chodzież	Gołańcz—Chodzież	
	93,50	Rogoźno	163,52	Drawski Młyn	Inowrocław—Drawski Młyn	
	0,00	Oborniki	31,65	Wronki	Oborniki—Wronki	
	10,00	Kiekrz	79,66	Drawski Młyn	Poznań—Drawski Młyn Gr. Państwa	
	16,00	Chludowo	82,69	Dziembówko	Poznań—Dziembówko	
	0,00	Rokietnica	66,02	Międzychód	Rokietnica—Międzychód	
	0,00	Szamotuły	55,99	Międzychód	Szamotuły—Międzychód	
	40,00	Międzychód	43,69	Międzychód	Zbąszyń—Międzychód	
	0,00	Osuch	11,00	Walkowice	Osuch—Walkowice	Wąskotorówka

296.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 października 1936 r. Nr. P. 7/93/512/36 o podziale oddziałów drogowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na odcinki drogowe.

Z ważnością od 1 grudnia 1936 r. wprowadzam nowy podział oddziałów drogowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na odcinki drogowe, uwidoczniony w załączniku.

Na skutek niniejszego zarządzenia należy w załączniku Nr. 3 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 Nr. P. 7-93/268/35 o spisie odcinków drogowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 154) wykreślić na str. 8—9 odnośnie D. O. K. P. w Poznaniu obowiązujący dotychczasowy podział na odcinki i wpisać treść załącznika do niniejszego zarządzenia.

Załącznik Nr. P. 7/93/512/36.

Spis odcinków drogowych z podziałem na klasy oraz rejonów budynków w D. O. K. P. Poznań.

Oddział	Zastępca naczelnika Oddziału	Ilość kontrolerów drogowych	Odcinki drogowe	Klasa	Ilość działek torowych	Rejony budynków
Poznań I		4	Mosina	I	4	Poznań: 1 rejon północny 1 rejon południowy
			Opalenica	I	5	
			Poznań I	I	5	
			Poznań II	I	5	
			Poznań III	I	6	
			Swarzędz	I	4	
			Września I	I	4	
			Zbąszyń I	I	4	
			Nowy Tomyśl	II	4	
			Palędzie	II	4	
			Poznań IV	II	3	
			Zbąszyń II	II	3	
			Stęszew	III	4	
			Trzciel	III	3	
Poznań II		3	Oborniki	I	5	
			Chodzież	II	4	
			Czarnków	II	5	
			Międzychód	II	4	
			Rogoźno	II	4	
			Rokietnica	II	4	
			Szamotuły	II	4	
			Wronki I	II	4	
			Wronki II	II	3	
			Pniewy	III	4	
			Ryczywół	III	4	
			Sieraków	III	4	
			Wieleń	III	4	
Wągrowiec		2	Wągrowiec	I	5	
			Domosławek	II	4	
			Gołańcz	II	4	
			Janowiec	II	4	
			Kcynia	II	4	
			Murowana Goślina	II	4	
			Szubin	II	4	
			Żnin	II	4	
			Klecko	III	4	
			Skoki	III	4	
			Szamocin	III	4	

Oddział	Zastępca naczelnika Oddziału	Ilość kontrolerów drogowych	Odcinki drogowe	Klasa	Ilość działek torowych	Rejony budynków
Gniezno		3	Gniezno	I	5	
			Inowrocław I	I	4	
			Mogilno	I	5	
			Pobiedziska I	I	4	
			Trzemeszno	I	5	
			Barcin	II	4	
			Gniewkowo	II	4	
			Inowrocław II	II	3	
Gniezno		3	Janikowo	II	4	
			Pobiedziska II	II	4	
			Września II	II	4	
			Kruszwica	III	3	
			Strzelno	III	3	
Jarocin		3	Jarocin	I	4	
			Krotoszyn	I	5	
			Pleszew	I	5	
			Chocicza	II	4	
			Gądki	II	4	
			Miłosław	II	4	
			Środa	II	4	
			Zerków	II	4	
			Borek	III	3	
			Koźmin	III	3	
			Książ	III	3	
			Pogorzela	III	3	
			Śrem	III	3	
Ostrów Wkpl.		3	Kalisz	I	3	Ostrów Wkpl.
			Kępno I	I	5	
			Ostrów II	I	5	
			Ostrzeszów	I	5	
			Skalmierzyce	I	4	
			Herby Nowe	II	3	
			Kępno II	II	3	
			Krzepice	II	4	
			Ostrów I	II	5	
			Podzamcze	II	4	
			Wieluń	II	4	
			Grabów Wkpl.	III	3	
			Kępno III	III	3	
			Mokrsko	III	2	
			Odolanów	III	4	
Leszno		3	Kościan	I	4	
			Leszno I	I	6	
			Rawicz I	I	4	
			Bojanowo	II	4	
			Bojanowo Stare	II	3	
			Czempin	II	3	
			Gostyń	II	4	
			Grodzisk	II	4	
			Kobylin	II	4	
			Leszno II	II	3	
			Rawicz II	II	4	
			Wolsztyn I	II	3	
			Wolsztyn II	II	4	
			Włoszakowice	II	4	
			Poniec	III	3	
			Rakoniewice	III	3	

297.

Nr. P. 6-55/64/36 z dnia 16 października 1936 r. w sprawie opłat za przewóz na podstawie zaświadczeń z § 8 przepisów Nr. A 6 bagażu, ruchomości i produktów rolnych z Polski do Polski przez Kuty-Vijnita — Sniatyń Załucze.

Zgodnie z umową, zawartą z Zarządem Kolei Rumuńskich za przewóz bagażu, ruchomości, okopowizny, warzyw i produktów rolnych, tudzież ich przetworów oraz owoców w stanie surowym, nadawanych w uprzywilejowanej komunikacji towarowej z Polski do Polski przez Kuty — Vijnita — Sniatyń Załucze (i odwrotnie), a przewożonych na liniach P. K. P. bezpłatnie za zaświadczeniami, wydawanymi na podstawie § 8 przepisów Nr. A 6, obowiązani są pracownicy uiszczać jednolitą opłatę po 75 groszy za każde rozpoczęte 100 kg, najmniej jednak 100 groszy od przesyłki, tytułem zwrotu udziałów, należnych kolejom rumuńskim za tranzytowy przebieg Vijnita fr. — Grigore Ghica Voda fr. lub odwrotnie.

298.

Nr. G. XIV. 344/3/36 z dnia 3 listopada 1936 r. w sprawie scentralizowania korespondencji z Polskim Biurem Podróży „Orbis" w Wydziale Turystyki M. K.

Ministerstwo Komunikacji zarządza, ażeby Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych na pismach w sprawach Polskiego Biura Podróży „Orbis", adresowanych do Departamentów i Biur M. K., umieszczały w adresie dopisek: „przez Wydział Turystyki M. K.".

Wyjątek stanowią reklamacje biletowe oraz sprawy, wynikające z nadzoru finansowego nad Orbisem, które należy przesyłać do Ministerstwa Komunikacji w sposób dotychczasowy.

Poza tym Departamenty i Biura Ministerstwa Komunikacji będą przesyłały Wydziałowi Turystyki Ministerstwa Komunikacji odpisy pism w sprawach Orbisu, z wyjątkiem wyżej wymienionych reklamacyj biletowych i spraw finansowych, kierowanych do Polskiego Biura Podróży „Orbis" i do Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

SPROSTOWANIE.

Pierwszy ustęp zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1936 r. Nr. G. V. 165/6-36, zamieszczonego w Dz. Urz. M. K. Nr. 47, poz. 232 powinien brzmieć jak następuje:

„§ 5 Instrukcji Biurowej dla Jednostek służbowych, podległych Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych Nr. A-4 otrzymuje następujący nowy ustęp trzeci:"

Dotychczasowe ustępy 3, 4 i 5 należy poprawić na 4, 5 i 6.
Nr. G. V. 173/1-36.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 86492. 16.XI.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.